



GEOsat – Ajour

Ausgabe 01/2016

GEOmeter - LT500T neuer GNSS Handempfänger

Wir erweitern unser Empfängerspektrum um das GEOmeter Handheld-System LT500T. Der LT500T ist die optimale Lösung, wenn Mobilität, Datensicherheit und lange Betriebszeiten gefordert sind. Das ultrarobuste Gerät kann den härtesten Anforderungen beim Feldeinsatz widerstehen. Das Beste ist: Alle Komponenten sind in einem Gerät integriert; UMTS – Mobilfunkmodem, Gyroskop, E-Kompass etc. Das hochauflösende Display mit 480x800 Pixel WVGA ist selbst im Sonnenlicht sehr gut lesbar.

Herzstück des LT500T ist ein vielseitig bewährtes GNSS-Board mit 220 Kanälen für alle aktuellen SatNav-Systeme. Das Board verarbeitet ebenso die GNSS-Korrekturdaten z. B. vom deutschen SAPOS-Dienst. Die Genauigkeit der Positionsangaben liegen im Niveau 0,25 m bei SAPOS und 0,50 m mit den kostenfreien EGNOS-Signalen.



Mobiles GIS und GNSS - da kommt zusammen, was zusammen gehört. Den LT500T stellen wir mit der Feldsoftware DigiTerra Explorer aus. Sie unterstützt die vom GEOmeter gewohnte Erfassung von Punkt-, Polygon- und Flächenobjekten per GNSS incl. der Erfassung zugehöriger Sachdaten.

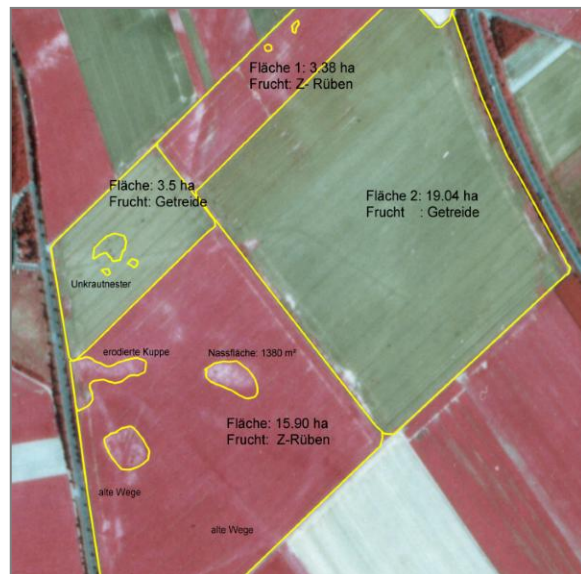
Der umfangreiche Funktionsumfang ist über ein einfaches, logisch strukturiertes Menü erreichbar. Die Struktur orientiert sich an den bekannten Windows-Oberflächen. Alle Angaben im Display erfolgen in Echtzeit. So hat der Anwender die Möglichkeit, die Qualität der aktuellen Messung zu überwachen. Die Masken für die Erfassungen können individuell gestaltet und flexibel dem Anwendungszweck angepasst werden. In Absprache mit dem Nutzer gestalten wir die optimale Ausprägung der Aufnahmemaske.

InVeKoS: GEOMeter fit für die neue geodatenbasierte Antragstellung

Seit der Antragsperiode 2016 (Bayern und Thüringen seit 2015) müssen die Flächen sowohl numerisch als auch in Form von Polygonen (Geometrie) angegeben werden. Die Schlaggröße berechnet sich bei der geodatenbasierten Antragstellung exakt aus der „**verbindlichen Geometrie**“ des Umrings der Fläche. Der GEOMeter-Nutzer ist hier auf der sicheren Seite, denn Flächengröße und Geometrie bilden schon immer eine Einheit. Eine andere Hürde sind überlappungsfreie Anträge / Antragsgeometrien, da sie die Voraussetzung für eine vollständige und ungekürzte Auszahlung der Flächenzahlungen sind. Die hohe Genauigkeit der mit dem GEOMeter gemessenen Antragsgeometrien verringert das Risiko der Überlappung erheblich.

Für den Datentransfer mit der zentralen InVeKoS-Datenbank werden die Geodaten der Fläche im **Format Shape im System ETRS89 UTM** übergeben. Sowohl das Übergabeformat als auch das Koordinatensystem werden vom GEOMeter bzw. von GEOLink unterstützt.

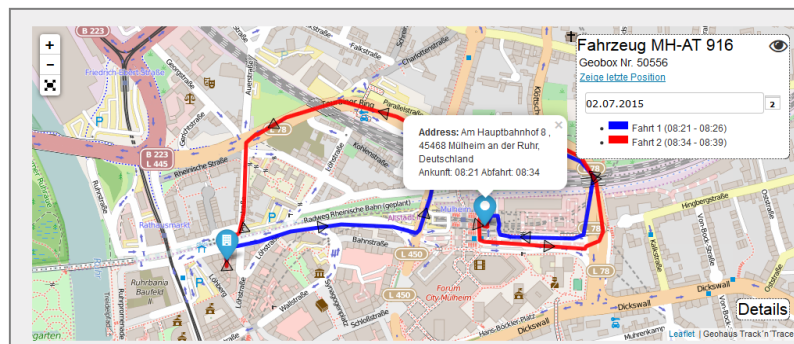
Mit der Umstellung trägt das Bundeslandwirtschaftsministerium einer Vorgabe der Europäischen Union Rechnung, die den Systemwechsel EU-weit bis 2018 vorsieht. Das bedeutet, dass die in Deutschland eingeführten verschiedenen Systeme bei der Flächenerfassung spätestens dann auf ein digitales System umgestellt sein müssen.



Zeitnachweis für Maschinen, Fahrtenbuch, Diebstahlschutz u. a.

Wann ging es heute Morgen los auf dem Schlag, der Baustelle, beim Kunden? Wann waren die Teams zurück? Unser System GEObox smart bietet die Möglichkeit, automatisch Fahrten und Arbeiten zu dokumentieren und Kunden zuzuordnen. Und ganz nebenbei behalten Sie den Überblick über Ihren Fuhrpark. Dazu benötigen Sie nur einen Webbrowser und unsere GEObox-Ortungseinheit.

Einfach und günstig zum Komplettpreis von nur **19,90 EUR netto pro Monat und Fahrzeug¹**.



Oder führen Sie ein **elektronisches Fahrtenbuch**. Sie sparen Steuern gegenüber der 1% Regel z. B. von bis zu 4.500 EUR p.a. für einen Oberklassewagen.

¹ Preis zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer

Luftaufnahmen von Agrarflächen erstellt mit Flugrobotern/Drohnen

Die fortschreitende technische Entwicklung bringt immer wieder neue Messverfahren hervor. In der Landwirtschaft ergibt sich aus dem Einsatz von ferngesteuerten Multicoptern oder UAV (unmanned aerial vehicle) eine völlig neue Dimension bei der Bewertung von Wachstum, Ertrag und Versicherungsschäden.

Wir haben ein **MultiCopter Komplett-Paket** zum Alles-Inklusive-Preis von 4.950 EUR² zusammengestellt. Dazu gehören:

- Die gesamte Technik mit Hard- und Software.
- Das Know-how inklusive Einweisung, Antrag auf Aufstiegs Genehmigung, Versicherung und Beratung.
- Den Service rund um Ihr neues Geschäftsfeld.

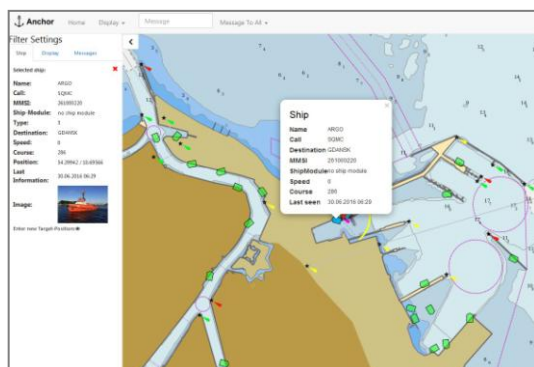


Aus dem Bildmaterial können aber auch 3D-Modelle gebildet, Flächen- und Volumenberechnung durchgeführt und digitale Orthofotos erstellt werden.

Forschungsprojekt Anchor

Im Auftrag einer Projektgruppe unter Leitung des polnischen Unternehmens AstriPolska wurde die GEOsat zur Entwicklung eines „**WebInterface Hafenserver**“ im Projekt ANCHOR (The Captain Assistant system for Navigation and Routing during Operations in Harbour) aufgefördert.

Ziel und Ergebnis des Projektes ist die Schaffung eines offenen Systems zur sicheren GNSS-gestützten Navigation der Schiffe innerhalb der Häfen bis an die vorgesehene Anlegestelle. Damit soll die Sicherheit und Effizienz des Schiffsverkehrs im Hafen und nahen Küstenbereich erhöht werden.



Das neue Webinterface nutzen die Lotsen, um jeweils die Position und die zu fahrende Trajektorie ihres Schiffes zu sehen. Während der Hafenskapitän (und andere dedizierte Nutzer) sich die aktuelle Lage über ein Webinterface auf dem Hafenserver ansehen können. Die Bewährungsprobe wurden in den Häfen Rostock und Gdynia mit Bravour bestanden.

² Preis zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer

Finanzierung - Mietkauf oder Leasing:

In der Vergangenheit hat sich immer wieder einmal gezeigt, dass nicht allein die Qualität eines Produktes die Investitionsentscheidung beeinflusst, sondern auch die Lösung der Finanzierungsfrage von entscheidender Bedeutung ist. Daher bieten wir Ihnen zu unseren Produkten preisgünstige Finanzierungsalternativen wie **Mietkauf oder Leasing** an. Fragen Sie uns nach den aktuellen Konditionen!